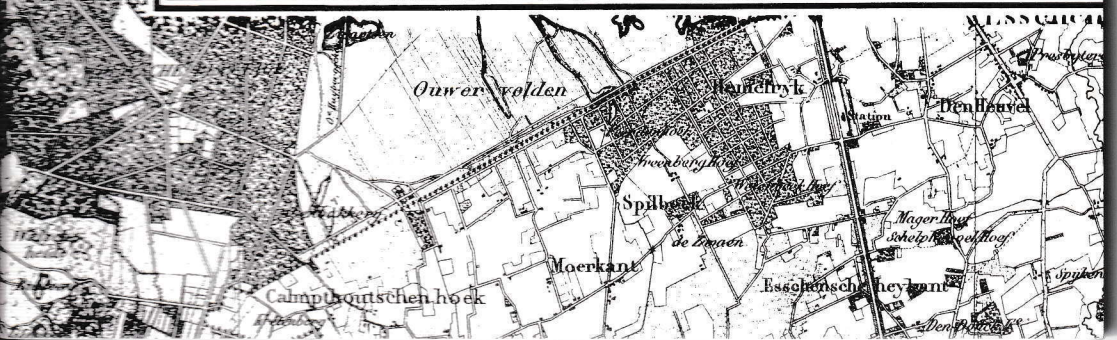




heemkunde kring
DE VIERSCHAER
wouw

4 - 92



Wegen in Wouw na 1810

Bestrate wegen waren in het begin van 1800 bijna onbekend. Tot in het midden van de vorige eeuw waren de wegen nauwelijks een zaak van de gemeentebesturen. De wegen waren eigendom van de provincie of van het Rijk. Het onderhoud bleef beperkt tot het dichtmaken van de grootste gaten. Het gevolg was dat bij regen de passage moeilijk was en menig kar vast kwam te zitten. In het archief van de gemeente Wouw is in veel stukken te lezen dat de inwoners klaagden over de slechte toestand van bepaalde wegen. Van hogerhand (provincie) werd de gemeente dan opgedragen om de wegen te verbeteren.

De eerste grote (verharde) weg die in Wouw is aangelegd is de rijksweg Roosendaal-Bergen op Zoom. Dat gebeurde in 1822. Deze weg (Grote weg nr.3) was een onderdeel van de weg van Tholen over Bergen op Zoom, Breda, Tilburg en 's Hertogenbosch naar Grave. De aanleg in 1822 en de bestrating werden bekostigd door een openbare geldlening van f 100.000,=.

Tol

Na de voltooiing van de weg werden er tolgelden geheven. In Wouw bestonden 2 rijkstollen: één aan de Roosendaalsebaan ter hoogte van de Boterstraat en één aan de Bergsebaan, waar nu het motel 'de Wouwse Tol' is gevestigd 1).

In 1831 moest o.a. "bij aankomst aan den tolpaal of den tolboom op 's-Rijks groote wegen" aan tolgeld worden betaald voor:

**PUBLICATIE van den 21^{en} februarij
1822 Litt. O. O., betrekkelijk ene te
opens geldleening, ter bekostiging der
bestrating van de groote wegen der eerste
klasse n^o. 3 en 8, voormaals n^o. 10,
van Tholen over Bergen-op-Zoom,
Breda, Tilburg en 's Hertogenbosch naar
Grave.**

Publicatie waarin wordt aangekondigd dat er geld wordt geleend voor de aanleg van de weg van Grave naar Tholen.

Gemeente WOUW.

Aanbesteding.

Op Vrijdag den 5den Juni 1914, des middags te twaalf uur, zal door het Gemeentebestuur van WOUW, in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Provincialen Waterstaat, op het Raadhuis te Wouw worden

aanbesteed:

Het bewerken der aardebaan,
het maken van kunstwerken,
het met kelen bestraten en
het éénjarig onderhoud van
den weg vanaf den Rijks-
weg van Roosendaal naar
Bergen-op-Zoom nabij het
station Wouw, over den
Vijfhoek, langs de Westel-
aarsche Straat en den Hill
tot aan de Warbergsche
Brug onder de gemeente
Wouw.

Begrooiting f 63700.

Deze aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het bestek met teekeningen ligt ter lezing op het Raadhuis te Wouw en op die plaatsen, waar de bestekken gewoonlijk ter lezing worden gelegd, en is bovendien te verkrijgen ten Raadhulze van Wouw tegen betaling van f 2.50.

Nadere inlichtingen worden gegeven op de Secretarie der gemeente Wouw.

Wouw, den 22^{en} Mei 1914.

Het Gemeentebestuur van Wouw,

HOEKS, Voorzitter,

P. GOOSEN, Secretaris.

F.4203

Advertentie in De Grondwet waarin de aanbesteding van de weg vanaf De Roskam tot de Warbergse brug wordt aangekondigd.

<i>elk los paard of muilezel</i>	<i>f 0,05</i>
<i>elk kalf, schaap of varken</i>	<i>f 0,01</i>
<i>rijtuigen of voertuigen met 2 wielen,</i> <i>voor elk aangespannen paard</i>	<i>f 0,08</i>
<i>rijtuigen of voertuigen met 4 wielen,</i> <i>voor elk aangespannen paard</i>	<i>f 0,10</i>
<i>diligences en postwagens, ingericht voor</i> <i>niet meer dan 6 personen, voor elk paard</i>	<i>f 0,10</i>

Verder werd bepaald, dat "degeen die den tolpaal of den tolboom doortrekt, zonder betaling van de tol, zal eenen vijftig dubbelen tol verschuldigd zijn".

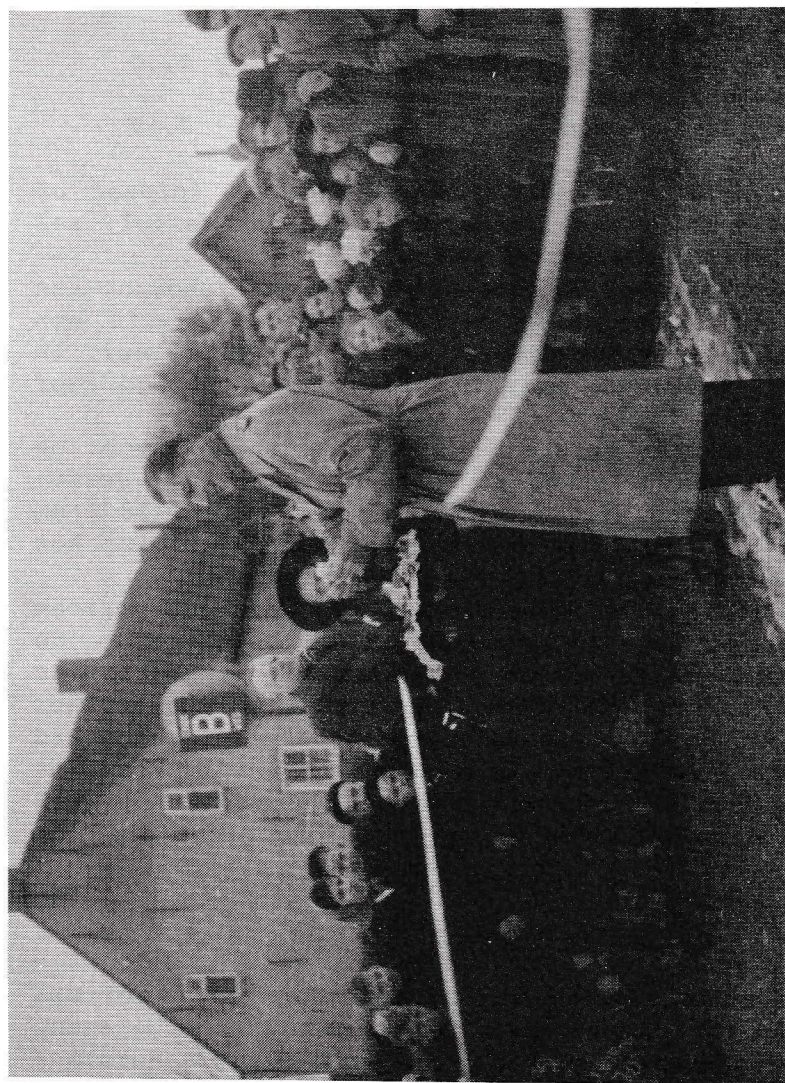
Rond 1850 besteedde de gemeente Wouw meer aandacht aan het onderhoud van de wegen, want men had zelfs een stratenmaker in vaste dienst. Toen deze, J.de Beer, in maart 1852 overleed, werd hij terstond opgevolgd door J.Matthijssen.

In 1855 werden de eerste besprekingen gehouden voor de aanleg van een grintweg Wouw-Steenbergen-Nieuw Vossemeer. Na diverse vergaderingen besloot men in 1863 om van de weg af te zien, omdat geen overeenstemming kon worden verkregen over het te volgen traject.

In oktober 1876 werd door de gemeente Wouw een verzoek ontvangen van enige inwoners uit de gemeente om de nodige pogingen te willen aanwenden tot de aanleg van een weg door het Halsters Laag richting Lepelstraat. Nadat eerst de gemeente Halsteren alle medewerking had toegezegd ontving het gemeentebestuur van Wouw in december 1877 het bericht dat men afzag van de weg vanwege de hoge kosten om de benodigde grond vrij te krijgen.

Rekest

In de raadsvergadering van 28 december 1878 werd een adres van 42 ingezetenen der gemeente voorgelezen, houdende verzoek om de weg van Heerle over de Hazelaar naar Wouw te doen begrinten of bestraten. Na enige overwegingen stelt de voorzitter voor om bij mondelinge stemming te beslissen of aan het verzoek gevolg zal



Ben foto genaakt in 1950 ter gelegenheid van de opening van de toen juist van een asfaltverharding
voorzienne Spellestraat.
Burgemeester F. Hoebens knipt het lint door en links staat wethouder Fr. Huijgen. (foto: collectie
gemeente Wouwe)

worden gegeven. Zes raadsleden stemden tegen het verzoek en twee voor, zodat het verworpen was en de inwoners het met dezelfde slechte weg moesten blijven doen.

Toch zagen vele inwoners deze weg gaarne verbeterd, want in augustus 1880 werd wederom een verzoek ontvangen tot het *"aanleggen van een kunstweg vanaf Wouw over den Hazelaar langs Heerle tot aan de Roskam"*.

In de vergadering van 11 september 1880 werd besloten de weg met keien te bestraten, alsmede de weg van Wouw naar de Wouwse Hil, mits de provincie een subsidie verleende van 60%.

Naar aanleiding van het verzoek om subsidie werd van de provincie een rapport ontvangen waarbij gewezen werd op de wenselijkheid om een kunstweg aan te leggen van Wouw naar Steenberg en de beslissing over de aanleg van de kunstweg vanaf de Hazelaar over Heerle naar de Roskam aan Gedeputeerde Staten over te laten. Tevens werd melding gemaakt dat de gemeenten Wouw en Steenberg op een ruime subsidie van de provincie konden rekenen. In augustus 1881 kende de provincie inderdaad een subsidie toe van 70% in de kosten en éénjarig onderhoud van een klinkerweg van Steenberg over Moerstraten naar Wouw en van de zijtak vanaf de Hazelaar naar de Roskam.

In de raadsvergadering van 6 september 1881 werd met 7 tegen 4 stemmen besloten de wegen aan te leggen, overeenkomstig de voorwaarden van gedeputeerde staten. Een groot aantal inwoners van de gemeente, voornamelijk uit de Wouwse Plantage, was het met deze beslissing van de raad niet eens en diende een rekest in. Zij hadden graag een verharde weg van Wouw over de Wouwse Hil naar de Zoom. 2)

De totale kosten van de weg Wouw-Moerstraten-Steenbergen werden begroot op f 100.112,=. Hiervan kwam 30% voor rekening van de gemeente. Om aan de benodigde gelden te komen werd een lening van f 30.000,= afgesloten. Op 7 januari 1882 had de openbare aanbesteding plaats. Het werk werd gegund aan de laagste inschrijver, Cornelis L. Asselbergs te Bergen op Zoom, voor

WOUW, 25 September 1881.

ADRES, gericht aan de Gemeenteraad van Wouw, door de hieronder genoemde Grondeigenaars Landbouwers (allen Ingezeten en dier gemeente) naar aanleiding van een besluit, door bovengenoemde Gemeenteraad genomen in hare vergadering van September 1881.

AAN
De Heeren Leden der Gemeenteraad
TE WOUW.

Geachte Heeren!

Met Leedwezen vernemen wij ondergeteekenden het besluit, dat de raad in haar jongste vergadering heeft genomen namelijk:

Dat de Straatweg van Steenberge naar Wouw met een zijtak over Heerle is aangenomen, zonder dat in het minst de belangen van het zuidelijk gedeelte dier gemeente zijn in aanmerking gekomen. De toelage toch voor den tak van Wouw naar den Hil is geweigerd, aangezien dit geen verbinding was.

Zoude het niet mogelijk zijn, dat het Geachte Gemeentebestuur nog een voorstel deed aan de Heeren Gedeputeerde Staten om bij den aangenomen weg nog den tak te vragen WOUW-HIL-ZOOM, dat eene verbinding is! Het zoude dan voor de gemeente niets meer kosten, dan de weg die door Haar oorspronkelijk was voorgesteld, daar er eene particuliere bijdrage van ten minste f 4000 (zegge vier duizend guldens) is toegezegd voor het gedeelte van den Hil tot den Zoom. Alsdan zoude zoowel de Parochie van de Wouwsche Plantage, als die van Heerle met de hoofdplaats verbonden zijn, en de gelden door allen opgebracht, ook tot aller nut worden besteed en niet ten bate van een gedeelte alleen.

Hierbij komt nog in aanmerking dat er langs den weg naar de Wouwsche Plantage drukker passage is dan langs die van Steenbergen naar Wouw.

Hopende dat een en ander door UEd. in gunstige overweging zal worden genomen verblijven met achting,

UEd. Dr. Dienaren.

Z. o. Z.

Rekest van 82 belanghebbenden om een weg aan te leggen van Wouw via De Hil naar de Zoom in Wouwse Plantage. (Archief gemeente Wouw)

een bedrag van f 91.335,=. Als opzichter werd benoemd de heer Jan Flooren, aannemer en timmerman te Steenberg.

Wouwse Plantage

In juni 1881 werden door de inwoners van de Wouwse Plantage aan de provincie de eerste verzoeken gericht tot het aanleggen van een kunstweg van Wouw naar Huijbergen door de Plantage. In eerste instantie besliste de gemeenteraad dat geen medewerking zal worden gegeven. Het ingediende rekest uit 1881 tegen de aanleg van de weg Wouw-Steenbergen heeft toch resultaat gehad. 3)

Op 11 januari 1882 besloot de gemeenteraad dat men bereid was met de gemeente Huijbergen mede te werken aan de aanleg van een keiweg van Wouw naar Huijbergen, langs de Wouwse Plantage. De bijdrage van de gemeente Huijbergen zou f 1.500,= bedragen en baron De Caters, de eigenaar van de Plantage, zou f 4.000,= bijdragen in de aanlegkosten. Later verhoogde de baron zijn bijdrage tot f 6.000,=. In de loop van 1883 kwam het teleurstellende bericht dat de provincie slechts 60% subsidie zou geven in plaats van de gevraagde 95%. De bijdrage voor de gemeente Huijbergen zou hierdoor op f 6.300,= komen. Dit bedrag was voor de gemeente Huijbergen te veel en in december 1883 kwam dan ook het bericht dat van de aanleg werd afgezien. 4)

De gemeente Wouw zette nu het plan door om de weg tot aan de Wouwse Plantage (dorp) aan te leggen. Op 16 juli 1884 verleende de provincie een subsidie van 40%. Op 15 april 1885 is de weg aanbesteed en werd voor de som van f 38.736,= aangenomen door J.B. Raaijmakers uit Wouw en was tegen het einde van het jaar 1885 voltooid. Om de weg aangelegd te krijgen werd een geldlening aangegaan van f 33.000,= tegen 4% rente.

In 1896 informeerde een raadslid van Wouw naar de aanleg van een keiweg van de Wouwse Plantage naar Huijbergen. De kosten zouden ± f 36.000,= bedragen, wat de burgemeester te hoog vond voor een weg, waarvan

de gemeente niet veel voordeel zou hebben. De raad was het met de burgemeester eens en zo ging de weg naar Huijbergen weer de ijskast in.

In 1900 stelde de toenmalige eigenaar van de Plantage f 5.000,= beschikbaar en stond hij de aardebaan van Wouwse Plantage door de Plantage tot aan de grens met Huijbergen aan de gemeente af en deze werd op de openbare legger geplaatst. Na deze geste van de eigenaar van de Plantage konden de gemeente niet langer aarzelen. In april 1903 is de weg aanbesteed en werd voor een bedrag van f 48.000,= aangenomen door De Bakkeren uit Princenhage. De provincie verleende een subsidie van maar liefst f 44.000,=. Op 13 juli 1903 zijn de eerste stenen gelegd en op 31 oktober 1903 was het werk voltooid. In 1912 is de weg verbeterd door de aanleg van een fietspad.

Andere wegen

Tussen de eerste besprekingen over de aanleg van de weg Wouw - Huijbergen (1881) en de voltooiing van deze weg 1903 zijn in de gemeente nog twee grote en belangrijke verbindingswegen verhard.

De eerste verzoeken om verharding van de weg Grote Spellestraat (nu Spellestraat)-Boomdijk-Steenbergen bereikten de gemeente in december 1883. De gemeente Steenberg is in beginsel bereid aan de verbetering van de weg mee te werken. Besloten werd dat iedere gemeente in evenredigheid in de kosten zou bijdragen. In oktober 1886 besloot de raad van de gemeente Steenberg om maar voor 50% deel te nemen. Eenparig besloot de gemeenteraad van Wouw "ongeneg" te zijn voor de helft in de kosten bij te dragen. Verder werd besloten de houding van de gemeente Steenberg af te wachten en bij niet-medewerking een subsidie aan te vragen voor een kunstweg tot aan de grensscheiding met Steenberg. In 1888 werd een subsidie aangevraagd voor de aanleg van de weg. De provincie verleende een subsidie van 45% en een bedrag voor het onderhoud

gedurende één jaar. De totale lengte van deze weg bedroeg 2777½ meter.

Om de kosten van de aanleg te financieren werd een geldlening aangegaan van f 15.000,= tegen 3½% rente. De aanbesteding vond plaats op 27 februari 1890 en de weg werd gegund aan G.W. Metsers uit Ginneken. Hij was de laagste inschrijver voor een bedrag van f 15.688,=

Kleine Spellestraat

In augustus 1900 werd door de bewoners van de Grote en Kleine Spellestraat een verzoek ingediend voor een aanleg van een kunstweg door de Kleine Spellestraat (nu Kruislandseweg). Uit de onderhandelingen met de belanghebbenden bleek dat zij slechts f 1.400,= konden bijdragen. De gemeente verlangde f 2.000,=. Men kwam toch tot een oplossing, want in de raadsvergadering van 12 juni 1901 werd medegedeeld dat aan alle voorwaarden is voldaan; het geld is gestort en de eigenaren hebben afstand gedaan van hun grond. In dezelfde vergadering is de aanleg van de weg gegund aan de heer Frits Niessen te Roermond, hij was de laagste inschrijver voor een bedrag van f 14.600,=. De totale lengte van de weg bedroeg 2104½ meter. Ook hiervoor moest een geldlening worden aangegaan van f 14.000,=.

Verharding

Rond 1900 werden door veel inwoners en vooral door de landbouwers het nut ingezien van verharde wegen. Bij grote regenval zullen de onverharde wegen in grote modderpoelen zijn veranderd en menige kar kwam vast te zitten. Vanaf 1900 werden regelmatig verzoeken ontvangen voor verharding van diverse wegen in de gemeente. In 1900 kwam een verzoek voor de verharding van de weg vanaf Diefhoek naar Steenberg; in 1901 de weg Heerle naar de Herelseheide (Torenbaan); in 1904 de weg van de Wouwse Hil naar de Roskam (Westelaarsestraat); verder verzoeken om verharding van de weg van de Hazelaar naar de grens met Steenberg, de weg van de

NAAM	BEROEP	NAAM	BEROEP
P. van den Boom	Landbouwer	de Wed. Uit de Willegen	Landbouwer
Adr. van den Boom	"	J. J. Uit de Willegen	"
Adr. Mangelars	"	Wed. van Oorschot	"
Georges Vos	"	M. Dogge Gz.	"
C. Lefebvre	"	Corn. Baetsckers	"
Jan van Tilburg	Molenaar	C. Roelofs	"
Con. Roets	Grondeigenaar	J. Potters	"
Jac. Simons	Landbouwer	J. van Tilburg	"
A. L. Kerstens	"	A. Lauwerjens	"
Eug. B. van Tilburg	Herbergkier	Silv. Acde	Molenaar
Con. ? aagelaars	Landbouwer	P. Conxenberg	Landbouwer
G. Bicharders	"	Jan. Coppens	"
Christ. Antonisse	"	M. van Tilburg	"
Adr. Baaijmakers	"	Ant. Voeten	Herbergkier en Veearts
Will. van Tilburg	"	J. van den Boom	Voerman
Wil. Schoonen	"	Jac. Coppens	"
Con. Benaerts	"	C. A. Verkouteren	Fabrikant
Piet. Baaijmakers	Herbergkier	Jan Dekkers	Voerman
Marie. Beendrock	Landbouwer	Jac. Braad	Herbergkier
Ant. Wauts	"	Adr. van Hooijdonk	Winkelier
Corr. Looijen	"	Barou de Caters	Fabrikant
Adr. Wauts	"	J. B. Baaijmakers-Dogge	Hand. in Bouwm. en Steenk.
Ant. Nieuwlaet	"	P. G. van Mansfeld	Rijtuigverhuuder
Wed. Corn. Kouten	"	M. van Bavel	Grondeigenaar
Matijs Doggen	"	A. M. Vos	"
Leonardus Uit de Wilge	"	P. A. Sprengens	Herbergkier
Adr. Doggen	"	C. Mouwen	Grondeigenaar
Jan. Rampart	"	P. Vos	"
J. B. Schoonen	"	Pauw de Greef	Landbouwer
C. Schijven	Herbergkier	J. Baaijmakers	Herbergkier
Frans van Aart	Landbouwer	M. A. Doggen	Landbouwer
Wed. S. Willenau	"	Jan Willemsen	"
Goold. van den Beugh	"	Wed. Baaijmakers	"
Adr. Nelen	"	Ant. van Rijen	"
Adr. van Tillo	"	J. Wauts	Grondeigenaar
Christ. Ooms	"	J. Stevens	Landbouwer
Ant. Verbeert	"	J. Loos	"
M. Uit de Willegen	"	C. van den Bergh	"
Jans. Kerstens	"	J. Rommers	"
J. Schoonen	Grondeigenaar	J. F. Simons	Grondeigenaar
A. van Oorschot	Landbouwer	A. Looijen	Landbouwer

NB. *Te betrouwen is het, dat de Gemeenteraad van Wouw niet geneegen is, aan het voorstel van de gemeente Huibergen te voldoen. Deze heeft reeds in Mei aan Wouw voorgesteld die twee gemeenten door een Steenweg te verbinden. Dat toch zou zeker de goedkeuring van H. H. Gedepureerde Staten wegdagen.*

Lijst met de 82 deelnemers aan de petitie om een betere weg te krijgen van Wouw naar Wouwse Plantage (Archief gemeente Wouw)

Triest naar de Kleine Biesen en opnieuw de weg van de Diefhoek richting Steenberg.

Ook werden verzoeken ontvangen om bestaande wegen te verbeteren, zoals de weg door Heerle, de weg van de Driestap naar de Hoefstraat, de weg door het Saafsel, de bestaande weg door de kom van Wouw, de Nieuwstraat.

Herelsestraat

In 1911 kwam de verharding van de weg Hazelaar-Karnek-melkstraat-Boomdijk-Steenbergen (weer) ter sprake. De provincie deelde bij besluit van 19 december 1912 mede dat op een subsidie gerekend kon worden van:

- a. bij aanleg van een steenslagweg 90%
- b. bij aanleg van een keiweg 80%.

De gemeente koos voor de aanleg van een keiweg. Pas in februari 1916 vond de aanbesteding van de weg plaats. Het werk werd gegund aan de firma Van Dijk-Petit uit Bergen op Zoom voor een bedrag van f 103.350,=. De lengte bedroeg 7378½ meter. Belast met het dagelijks toezicht werden benoemd de heren C. Oldenburg uit 's-Gravenhage en H.J. Meuteboom uit Leiden. Beiden ontvingen f 80,= per maand.

Westelaar-Oostelaar

Enkele jaren eerder vond de aanbesteding plaats voor verharding van de weg vanaf het station over de Vijfhoek, langs de Westelaarsestraat en de Wouwse Hil tot aan de Warbergse brug. 5)

Door toename van het gemotoriseerde verkeer werden steeds meer straten verhard of herbestraat. Grote verbindingswegen werden niet meer aangelegd. In 1938 ontstonden de eerste besprekingen om de weg van Wouw naar het kerkdorp Wouwse Plantage te vernieuwen.

Rijksweg

In 1941 was het plan opgevat om het toenemende verkeer om de kern Wouw heen te leiden. Het ging om een wegge-

deelte van 6½ km. De oorlog gooide echter roet in het eten en eerst in 1947 konden de grondaankopen worden afgesloten. De kosten bedroegen met inbegrip van een viaduct 1,7 miljoen gulden.

Op 4 december 1953 werd de rondweg om Wouw officieel geopend. Dat gebeurde door de directeur-generaal van Verkeer en Waterstaat, ir. A. Maris. In tegenwoordigheid van vele autoriteiten heeft burgemeester Hoebens de vier tonnetjes, die de weg versperden aan de Bergen op Zoomse zijde weggerold en burgemeester Freijters verrichtte dezelfde bezigheid op het punt waar de weg op Roosendaals grondgebied kwam. *"Sommige inwoners van de gemeente worden inderdaad door de ingebruikneming van deze route benadeeld, maar het merendeel van de bevolking ziet dit als een verlossing van een gevaar, dat zo groot was dat men ieder uur van de dag bereid moest zijn om zijn leven te geven aan de verkeersmolo-* *loch"* aldus burgemeester Hoebens in zijn toespraak.

In 1974 is de verdubbeling van de rijksweg Roosendaal-Bergen op Zoom voltooid en zijn de levensgevaarlijke gelijkvloerse kruisingen bij de Plantagebaan en de Westelaarsestraat opgeheven.

Uitbreidingsplannen

Na de Tweede Wereldoorlog ontstonden tijdens de uitvoering van uitbreidings- en bestemmingsplannen vele nieuwe straten.

In het ruilverkavelingsgebied "Ouwervelden" ten zuidoosten van Wouwse Plantage, werden in de jaren 1963-1966 ruim 17 km. weg verhard. Hiervan kon de helft worden aangelegd over bestaande zandwegen.

Op 1 januari 1982 bedroeg de totale lengte van de verharde wegen, welke in eigendom en in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Wouw 106 km. Bij de provincie en het rijk waren nog 12,2 km in beheer en onderhoud. Aan onverharde wegen telde de gemeente 22 km. Inmiddels zijn ook deze cijfers weer enigszins gewijzigd doordat Roosendaalse- en Bergsebaan gemeen-

telijk eigendom zijn geworden en ook de Plantagebaan van de provincie is overgenomen.

De acties rondom het al of niet aanleggen van wegen gaan in 1992 nog onverminderd voort. Wel ligt het accent nu wat anders, want nu voert de verkeersveiligheid op de wegen meestal de boventoon.

Wouw, mei 1990

J.C.M. Schijven

NOTEN:

1. Aan de Roosendaalsebaan stond vroeger het café "De Bareel". Het woord bareel wordt in Zuid-Nederland gehanteerd voor slagboom en tolhek.
2. Dit rekest aan de gemeenteraad is als afbeelding bijgevoegd. De vraag was om een tak Wouw-Hil-Zoom aan te leggen. Die weg naar Wouwse Plantage zou drukker zijn dan de weg naar Steenberg. De indianen wezen er verder op dat er van de zijde van particulieren al een bedrag van 4000 gulden was toegezegd.
Het rekest werd ondertekend door 82 boeren, grondbezitters en mensen met een bedrijf. Daaronder 'herberghiers', een moleneigenaar, een rijtuigverhuurder en Ant. Voeten die de vreemde combinatie van herbergier en veearts als beroep opgaf.
3. In een N.B. bij dit rekest schreven de indianen: "Te betreuren is het, dat de Gemeenteraad van Wouw niet genegen is, aan het voorstel van de gemeente Huijbergen te voldoen. Deze heeft reeds in Mei aan Wouw voorgesteld die twee gemeenten door een Steenweg te verbinden. dat toch zou zeker de goedkeuring van de H.H. gedeputeerde Staten wegdragen.
4. Zie ook "Wouw in het nieuws in 1883" van H.A.G. Hellegers in De Vierschaer 2-'84 blz 43-44
5. Zie de advertentie die hiervoor in De Grondwet werd geplaatst. Op 5 juni 1914 werden de werkzaamheden aanbesteed. Opvallend is dat in de advertentie meteen het bedrag van de begroting wordt genoemd. Tegenwoordig probeert de gemeente om zoveel mogelijk inschrijvingen onder de begroting te krijgen. Deze cijfers worden daarom ook niet in de advertenties naar buiten gebracht, hoewel ze natuurlijk door iedereen op te vragen zijn.

