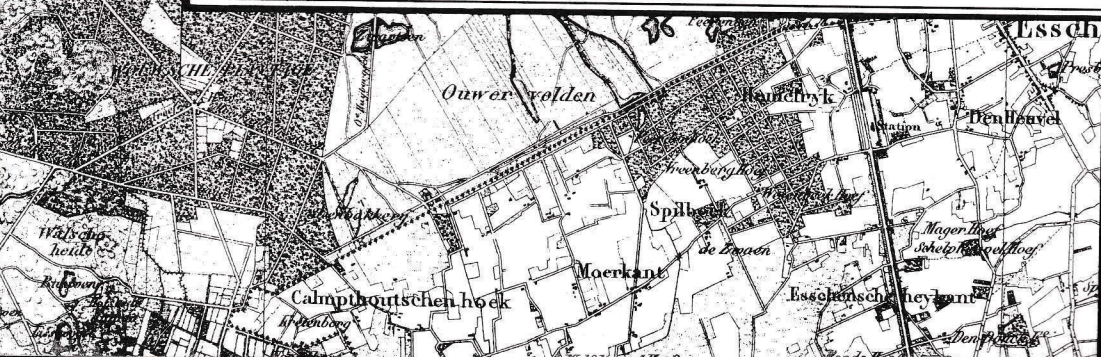




heemkunde kring
DE VIERSCHAER
WOUW

Wouw in de Tweede Wereldoorlog



Bijlage: vliegtuig op de Donk

Datum:

5 november 1943. Op een perceel naast "Het Spokenbaantje" op "De Donken" bij "De Spellestraat" te Wouw, 1 km ten noordoosten van Wouw. Negen bemanningsleden werden gevangen genomen, een werd gedood.

Tijd:

14.10 uur.

Weersgesteldheid:

Noordoostenwind, helder weer. Volgens de gegevens van de Luchtbeschermingsdienst te Tilburg.

De Duitse Lagemeldung zegt:

14.10 Uhr. Abschusz einer Fortress B 17 F 1 km Nordost von Wouw; 3 km. West van Roosendaal. (durch Jäger) 9 Mann gefangen; 1 Tot. Flugzeug ausgebrannt, 95% Bruch.

Type:

Amerikaanse B.17 F - 303 BG - 359 B.Sqr.

Basis:

Molesworth. Sq.com.H.

Nr:

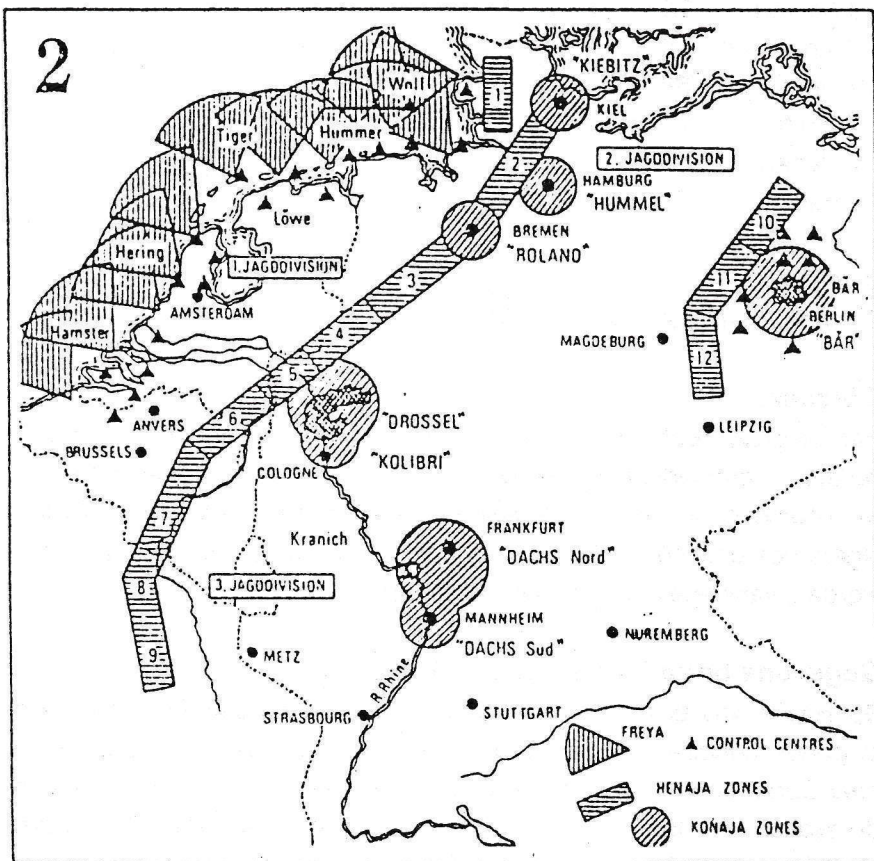
M 41-24565.

Bemanning:

Gevangen genomen en oorlog overleefd:

A.G.Grant 2 Lt. Pilot

2



Het afweergeschut langs de Duitse grens, de zgn Duitse gordel en het afweergeschut aan de Nederlandse kust. (Collectie R. Oomen-Vos - Alphen).

F.G.Hall	2 Lt. Co-pilot
J.Berger	2 Lt. Navigator + Left-nose-gunner
M.D.Blackburn	2 Lt. Bombardier + Right-nose-gunner
A.Kajawa	S/Sgt. Engineer + Topgunner
E.J.Senton	T/Sgt. Radio-operator
F.D.Andersen	T/Sgt. Ass.Radio-operator+Tailgunner
Ch.Petrosky	S/Sgt. Gunner + Ball-turretgunner
H.A.Kraft	T/Sgt. Left-waist-gunner

Overleden:

J.J.Hauer	Sgt. Right-waist-gunner
-----------	-------------------------

Doel:

Gelsenkirchen. Vlieghoogte 26.000 ft.

Oorzaak:

Het vliegtuig heeft om onbekende reden boven het doel de formatie verlaten, vermoedelijk is het toestel door een Flak geraakt (Flug-Abwehr-Kanone = luchtafweergeschut). Het is uiteindelijk door Duitse jagers neergeschoten. Bij het neerstorten kon een zijdeur niet geopend worden, vanwege door de Duitsers toegebrachte schade.

Gegevens betreffende Sgt. J.J. Hauer:

Sgt.Hauer was boven het doel door Flak-scherven getroffen maar nog in goede conditie. Hij had eerder 2 vluchten gemaakt in oktober 1943 naar Düren en in november 1943 naar Wilhelmshaven. Hij wilde er langs de zijdeur, die dus vastzat, uitspringen, hetgeen niet lukte. Hij had zijn parachute reeds aan. Is later naar zijraam gegaan om te springen. Dit is dus niet meer gelukt. Sgt. Ch. Petrosky heeft dit alles gezien en is zelf door andere zijdeur er uit gesprongen. Sgt. Hauer is door de Duitsers op een draagbaar weggedragen.

Raid:

Die dag vlogen er 374 B 17's naar Gelsenkirchen. Hiervan bereikten 323 toestellen het doel. In totaal 8 toestellen zijn niet teruggekeerd. Er werd 739 ton bommen afgeworpen.

Verklaring van F.D.Andersen:

De bemanning heeft vliegtuig als volgt verlaten:

Blackburn en Berger door neusluik

Grant, Hall en Kujawa door bomluiken

Senton en Kraft door zijdeur

Petrosky en hijzelf door zijraam.

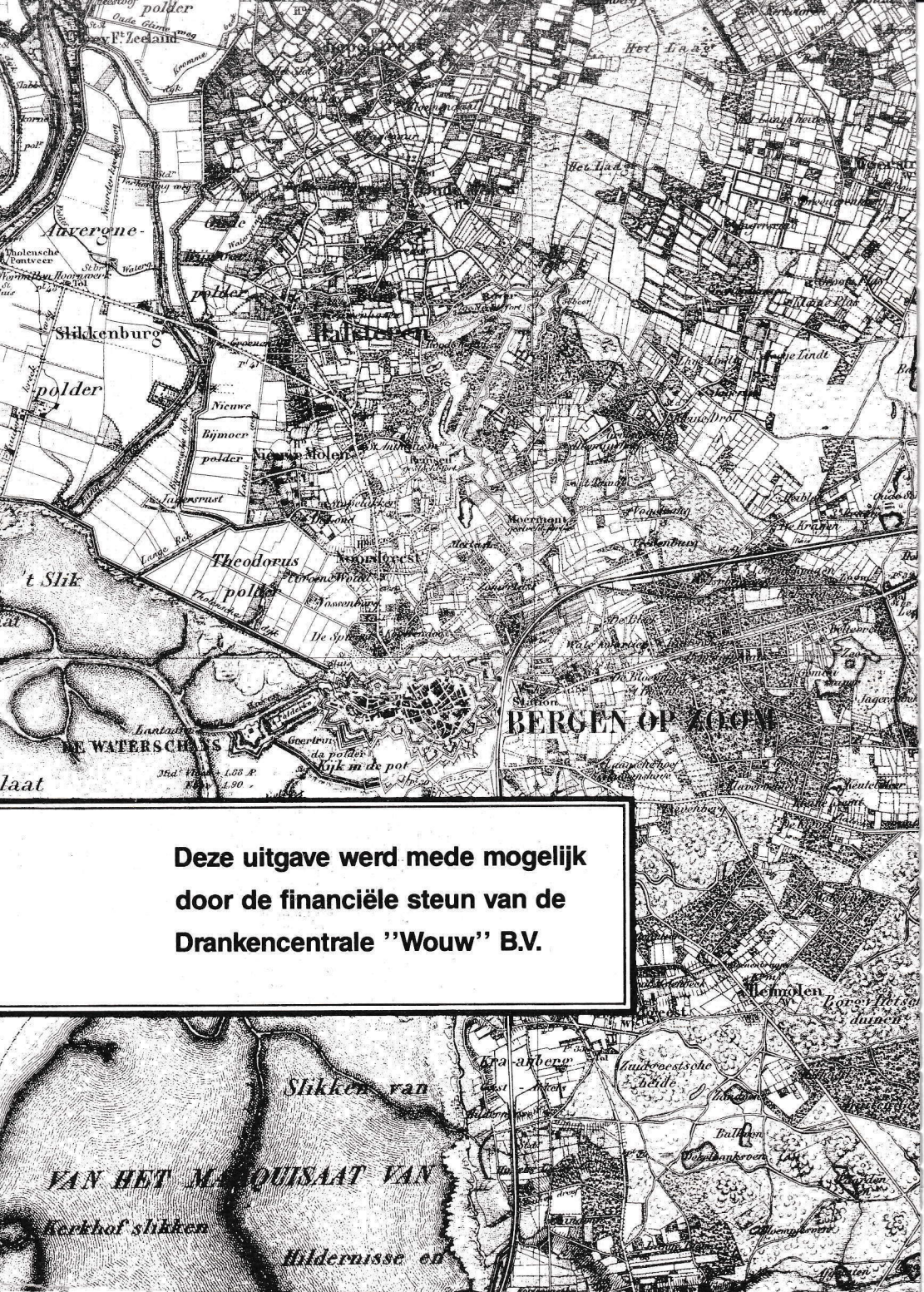
Hauer is er dus niet meer uit kunnen komen.

Proposed Route and Flown Route:

Zie hiervoor het kaartje op bladzijde 149.

Luchtafweergeschut Nederlandse Kust/Duitse Gordel:

Zie hiervoor het kaartje op blazijd 147.



Deze uitgave werd mede mogelijk
door de financiële steun van de
Drankencentrale "Wouw" B.V.